Aka machines

Einführung in die Benutzung der Auswuchtmaschine

Verhaltensregeln bei Benutzung der Maschinen

Alle Maschinen werden nur NÜCHTERN (Alkohol, Drogen,

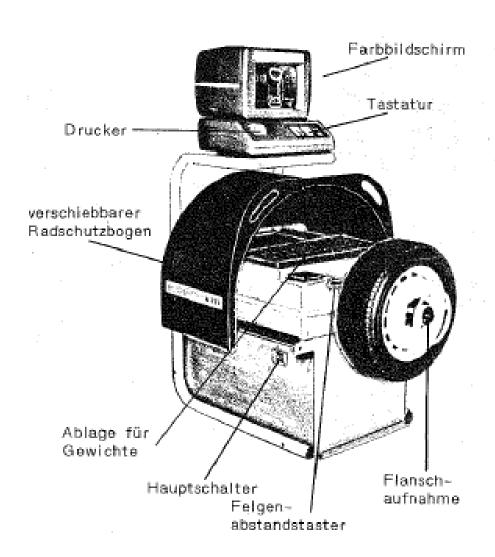
Medikamente) benutzt

 Grundsätzlich muss eine zweite Person in der Halle sein

- KEINE Druckluft zum Reinigen benutzen
- Die Maschinen sind so zu hinterlassen, wie sie vorgefunden werden sollen, also SAUBER und AUFGERÄUMT -> siehe Foto!



Auswuchtmaschine –Was ist Wo



Technische Daten:

Radgewicht bis 65 kg

Radgröße: PKW von 10" bis 16"; Leicht-LKW bis 17,5"; Motorrad bis 23"

Felgenbreite bis 14" (355 mm) Motorradfelgenbreite ab 1"

Max. Radaußendurchmesser 950 mm

Motor 0,37 kW, 220/380 V

Auswuchtdrehzahl 285 U/min.

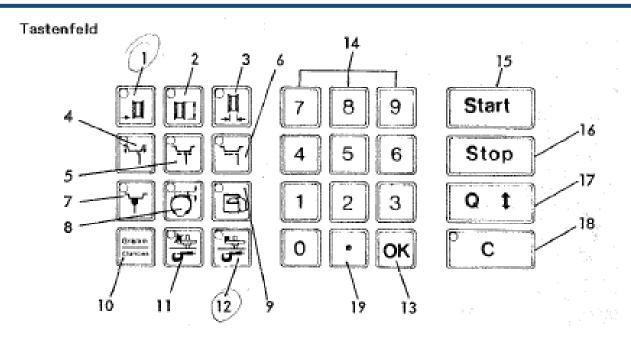
Maschinenabmessungen (BxHxT) 1050x1760x1250 mm

MeBzeit 3 Sek. Gewicht 180 kg

Lackierung: Leuchtendblau/ Coloradogelb/Anthrazit

Konstruktionsänderung vorbehalten

Auswuchtmaschine - Tastenfeld



- 1 = Felgenabstandstaste
- 2 = Felgendurchmessertaste
- 3 = Felgenbreitentaste
- 4 = Einschlaggewichttaste
- 5 = Klebegewichtstaste (beidseitig aufgeteilt)
- 6 = Klebegewichtstaste (einseitig)
- 7 = Mehrfachfunktionstaste
- 8 = Radschlagtaste*
- 9 = Druckertaste*
- * = Sonderzubehör

- 10 = Wahltaste (Gramm-Ounces)
- 11 = Kalibriertaste
- 12 Kalibriertaste (mit Justiergewicht)
- 13 OK-Taste
- 14 = Zahleneingabetasten
- 15 = Starttaste
- 16 Stoptaste
- 17 = Unterdrückungstaste
- 18 = Löschtaste
- 19 = Komma- und Speichertäste

Vorbereitende Arbeiten

- Vor dem Wuchten sind unbedingt ALLE alten
 Ausgleichsgewichte von der Felge zu entfernen!
 - Schlaggewichte können mit der dafür vorgesehenen Zange (siehe Foto) entfernt werden
- Idealerweise sollten Reifen und Felge vor dem Wuchtvorgang gereinigt werden.



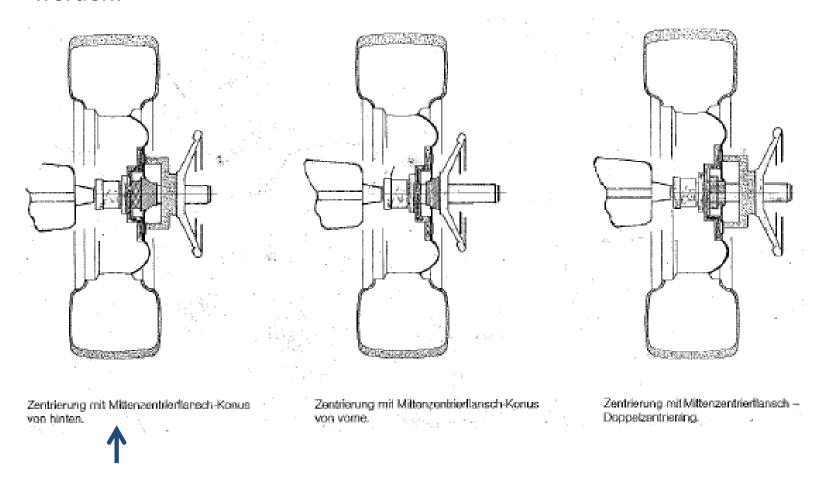
Auswuchtzange

 Der Felgendurchmesser und die Felgenbreite (Maulweite) können (soweit nicht bekannt) an der Innen- oder an der Außenseite der Felgen abgelesen werden. Also ggf. vor dem Aufspannen nachsehen!

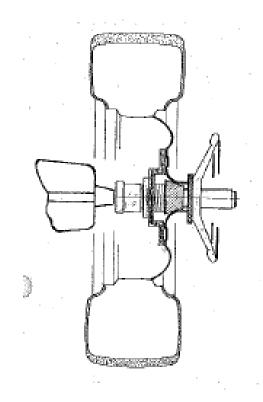
Zum Einspannen der Felge existieren diverse Hilfsmittel:



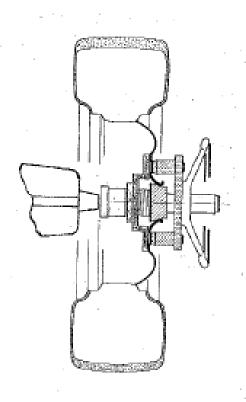
 Je nach Felge können daher verschiedene Einspannmethoden eingesetzt werden:



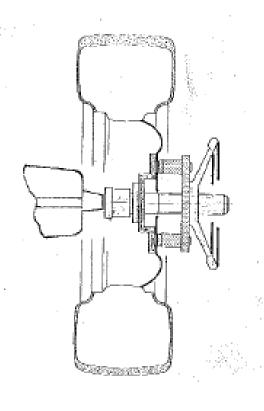
Standardmethode für die meisten Stahlfelgen: Konus von hinten, nur Mittenzentrierflansch vorne



Zentrierung mit Mitterzentrierflansch-Konus von hinten mit Flanschscheibs für sehr hohen Felgendom.



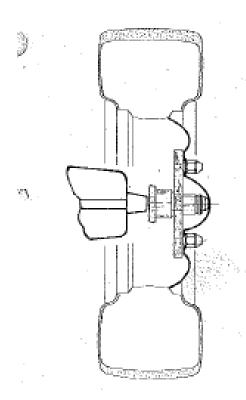
Zentrierung mit Mittenzentriertlansch-Konus von hinten und Zentrierscheibe von vorne.



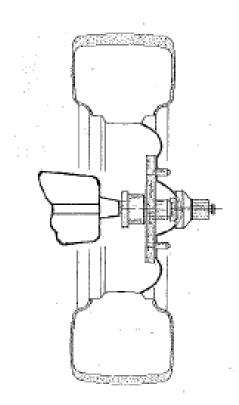
Zentrierung mit Mittenzentrierflansch und Zentrierscheibe von vorne.



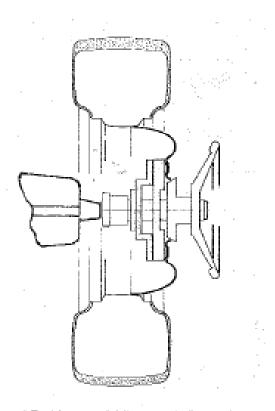
Standardmethode für die meisten Alufelgen: Hinten kein Aufsatz, vorne Zentrierscheibe (vorzugsweise neue Zentrierscheibe verwenden) und Mittenzentrierflansch.



Zentrierung geschlossener Felgen über-Luchscheibe mittels Radmuttern,



Zentrierung geschlossener Felgenmit Schnellspanneinheit.



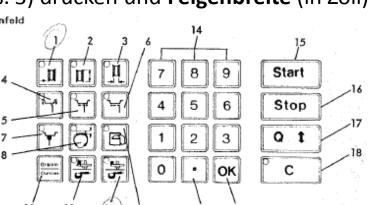
Zentrierung mit Mittenzentrierflansch-Konus von vome und Beilagscheibe für Leicht-Lkw.

- Für die meisten Felgen sollten die beiden Standardmethoden funktionieren, sonst hilft nur ausprobieren.
- Die Zentrierscheibe kann auf verschiedene Lochabstände und –radien eingestellt werden.
- Am Ende sollte das Ganze etwa so aussehen (Standardmethode für Stahlfelgen):



Auswuchtmaschine – Felgendaten eingeben

- Felgenbreite (falls nicht bekannt)
 ggf. messen (siehe Fotos)
- Felgenabstandstaster (Pos. 1) nicht benutzen! Führt zu Programmfehler!
- Felgenabstand mit Felgenabstandstaster messen:
 - Abstandstaster gegen das Felgenhorn
 schieben, bis Piepton ertönt (siehe Foto)
 - Für Wiederholung der Messung den Taster erst wieder ganz einschieben und dann erneut messen
- Felgendurchmessertaste (Pos. 2) drücken und Felgendurchmesser (in Zoll) mit Zahlentasten eingeben
- Felgenbreitentaste (Pos. 3) drücken und Felgenbreite (in Zoll) eingeben
- Eingegebene Daten können mit Löschtaste ("C", Pos. 18) gelöscht werden







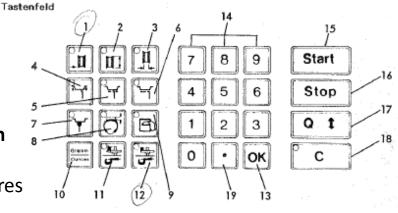
Felgenbreite messen



Felgenabstand messen

Auswuchtmaschine – Gewichtsart eingeben

- Üblicherweise werden Schlaggewichte für Stahl- und Klebegewichte für Alufelgen verwendet.
- Grundsätzlich funktioniert beides auch andersherum, allerdings sollten dann für Alufelgen nur spezielle Schlaggewichte für Alufelgen und für Stahlfelgen eben nur solche für Stahlfelgen verwendet werden (Alufelgen haben i.d.R. ein breiteres Felgenhorn).



- Für Stahlfelgen also standardmäßig Taste 4,
- für Alufelgen standardmäßig Taste 6 (Klebegewichte versteckt innen angebracht, s.u.)



Einschlagsgewichtstaste (Pos. 4) für Stahlfelgen



Klebegewichtstaste (Pos. 5) beidseitig aufgeteilt für Alu-Felgen



Klebegewichtstaste (Pos. 6) mit versteckt angebrachtem Gewicht für Alu-Felgen

Innen angebrachte Klebegewichte



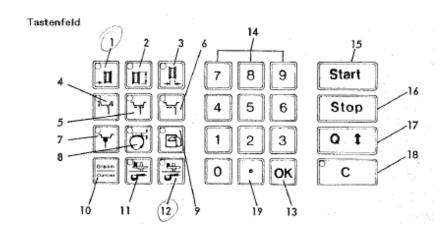


Mehrfachfunktionstaste für die Gewichtslage (Pos. 7 Motorradtaste)

- 1. einmal drücken; für mittig angebrachte Gewichte (rein statisch)
- 2. zweimal drücken: außen Einschlag innen Klebegewicht
- 3. dreimal drücken: außen Klebe innen Einschlaggewicht

Auswuchtmaschine – Messgenauigkeit einstellen

- Mit der Unterdrückungstaste (17)
 kann die Messgenauigkeit zwischen
 1 g, 5 g und 10 g gewählt werden.
- Die Genauigkeit sollte für optimale Ergebnisse auf 1 g eingestellt werden.

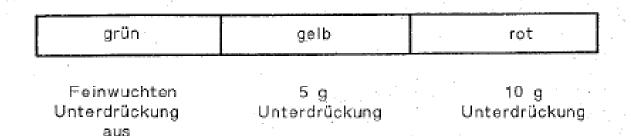


0 1

Unterdrückungstaste (Pos. 17). Bei längerem Druck (ca. 5 s) auf diese Taste wird die Grammunterdrückung ausgeschaltet und die Maschine ist auf Feinwuchten eingestellt.

Durch kurzes Drücken auf diese Taste wird die Grammunterdrückung auf 5 g Abschaltung und nochmals kurzes Drücken auf 10 g Abschaltung eingestellt.

Diese Unterdrückungsstufen werden am Bildschirm durch eine farbige Balkensymbolik angezeigt.

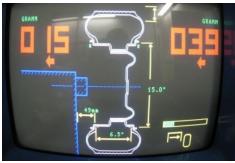


Auswuchtmaschine – Auswuchtvorgang

- Radschutzbogen schließen (siehe Foto), Maschine läuft an
- Auf dem Bildschirm wird anschließend die Drehrichtung und das Auswuchtgewicht für innen und außen rot angezeigt (siehe Foto)
- Drehen bis angezeigte Zahl grün aufleuchtet (siehe Foto)
- Angezeigtes Gewicht innen bzw.
 außen (bzw. bei inneren Klebegewichten innen so weit außen wie möglich) in

 12-Uhr-Stellung anbringen
 - Für Schlaggewichte kann die Zange genutzt werden
- Kontrolllauf durchführen: Bei optimaler Wuchtung werden "000" Gramm innen und außen angezeigt.







Auswuchtmaschine - Wuchtflanschkalibrierung

 Bei schlechten Wuchtergebnissen muss ggf. die Maschine auf den verwendeten Wuchtflansch kalibriert werden:

Wuchtflanschkalibrierung



Kompletten Wuchtflansch auf die Maschinenwelle anschrauben.

Kalibriertaste (Pos. 11) ca. 3 s drücken, bis im Bildschrim das Symbol CAL 000 angezeigt wird. Radschutzbogen schließen. Maschine starten und warten, bis nach Beendigung des Laufes das Symbol CAL im Bildschirm verlöscht (nach ca. 15 s).

Nun ist eine evtl. Restunwucht im Wuchtflansch kompensiert.

Diese Kalibrierung ist nur beim Wechsel eines Wuchtflansches durchzuführen oder nach der Selbst-kalibrierung.